

Módulos	Total Horas	Horas/ Formad.	Formador	Lisboa		Porto	
1. Navios, sua nomenclatura e terminologia ligada ao <i>shipping</i>	2						
1.1. Tipos e dimensões de navios graneleiros e tanques		2	Cte Carlos Soares	01/10/2014	14:00/16:00	02/10/2014	14:00/16:00
1.2. Classe dos navios e a sua certificação							
1.3. Nomenclatura e terminologia							
2. Portos, terminais e equipamentos de movimentação de carga	2						
2.1 Funcionamento dos terminais de granéis sólidos e o seu “lay-out”		2	Cte Carlos Soares	01/10/2014	16:00/18:00	02/10/2014	16:00/18:00
2.1.1 Terminais Agro-Alimentares							
2.1.2 Terminais Mineraleiros							
2.1.3 Terminais de Granéis Sólidos não especificados							
2.2 Funcionamento dos terminais de granéis líquidos e o seu “lay-out”							
2.2.1 Terminais Petroleiros							
2.2.2 Terminais Químicos							
2.2.3 Terminais de Gás							
2.2.4 Equipamento de movimentação de Granéis Líquidos							
2.2.2 Armazenagem de Granéis Líquidos							
3. O Comércio por Via Marítima	2						
3.1. Fluxos das principais mercadorias		2	Cte Mota Duarte	08/10/2014	14:00/16:00	09/10/2014	14:00/16:00
3.1.1 A ecnomia Mundial e o transporte marítimo							
3.1.2 As cargas marítimas: segmentos especializados. Fluxos geográficos							
3.1.3 Cargas em volume versus cargas em valor							
4.1.4 Fluxos intra e inter regiões das cargas Mundiais							
3.2. Granéis Líquidos							
3.3. Granéis Sólidos							
4. O <i>shipping</i>	2						
4.1. A indústria dos transportes marítimos		2	Cte Mota Duarte	08/10/2014	16:00/18:00	09/10/2014	16:00/18:00
4.1.1 Os ciclos do shipping							
4.1.2 Intervenientes principais							
4.2. O Armador e o operador de transporte marítimo							
4.2.1 A operação comercial							
4.2.2 Tipos de operadores e de exploração comercial							
4.3. O Armamento e os seus custos							
5. Contratos de transporte	12						
5.1. A celebração do contrato de fretamento		4	Drª Sandra Aires	15/10/2014	14:00/18:00	16/10/2014	14:00/18:00
5.1.1 Tipos de contratos e a escolha do mais adequado							
5.1.2 O caso particular do contrato de volume (COA)							
5.1.3 Cuidados particulares a ter na negociação							
5.1.4 Responsabilidade civil de terceiros intermediários (agentes de navegação e corretores)		4		22/10/2014	14:00/18:00	23/10/2014	14:00/18:00
5.2 O conhecimento de carga (BL) e a carta-partida (charter-party)							
5.3 A execução do contrato de fretamento		4		29/10/2014	14:00/18:00	30/10/2014	14:00/18:00
5.3.1 Situações de incumprimento contratual							
5.3.2. Reclamações e a documentação relevante							
5.4 Seguro marítimo de embarcações							
6. A operação de chartering	8						
6.1 O chartering (In/Out) e os seus indicadores de mercado		4	Cte Mota Duarte	05/11/2014	14:00/18:00	06/11/2014	14:00/18:00
6.2 Os custos envolvidos							
6.3 O cálculo do break-even e o fixing final do contrato							
6.4 A evolução de negociação de um contrato de fretamento até à sua redacção final							
6.5 A Operação/Realização da viagem (Post-fixture)		4		12/11/2014	14:00/18:00	13/11/2014	14:00/18:00
6.6 "NOR - Notice of Readiness"							
6.7 "SOF - Statement of Facts"							
6.8 Quantidades carregadas. Frete morto							
6.9 Laytime Calculation: Time Sheet (Demurrage/Dispatch)							
6.10 A conta final da viagem (FT, NC/ND)							
7. Casos práticos e terminologia	8						
7.1 - Time Charter		2	Cte Mota Duarte	19/11/2014	14:00/18:00	20/11/2014	14:00/18:00
7.2 - Voyage Charter		6	Cte Joao Soares	26/11/2014	14:00/18:00	27/11/2014	14:00/18:00
	36						